

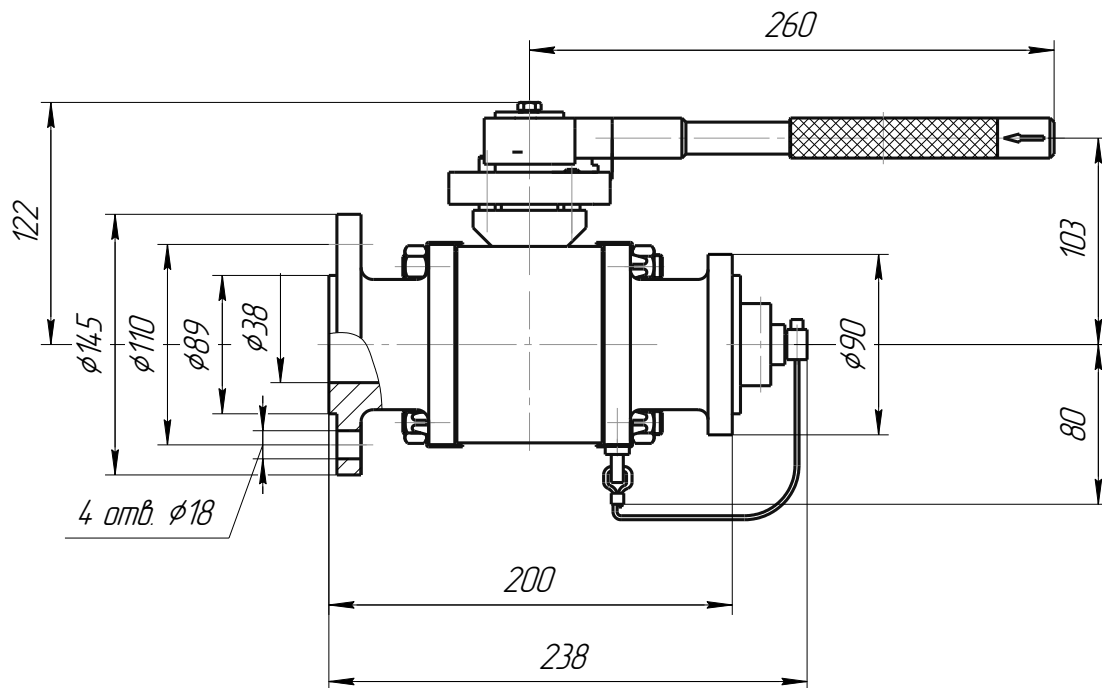


ЦКБА

Центральное конструкторское бюро арматуростроения

## Кран шаровой DN 40, PN 6

ЦКБ М39375-040



- Назначение** – предназначены для обеспечения технологических операций «слива – налива» железнодорожных вагонов-цистерн.
- Условия эксплуатации** – климатическое исполнение ХЛ1 по ГОСТ 15150-69.
- Среда рабочая** – фракция нормального пентана; фракция изопентановая; фракция пентан-гексановая; фракция пентан-гексановая, поставляемая на экспорт; фракция пентан-изопентановая; фракция гексан – пентановая, поставляемая на экспорт; изопрен; фракция изоамиленовая.
- Температура рабочей среды t, °С** – от плюс 50 до минус 60. В режиме пропаривания котла вагонов-цистерн максимальная температура пара плюс 180 °С.
- Номинальный диаметр DN** – 40.
- Номинальное давление PN** – 0,6 МПа (6 кгс/см<sup>2</sup>).
- Направление подачи рабочей среды** – двустороннее.
- Установочное положение** – вертикальное, патрубком с заглушкой вверх с горизонтальным расположением приводного вала.
- Управление** – ручное.
- Уплотнение в затворе** – фторопласт.
- Герметичность в затворе** – класс "А" по ГОСТ 9544-2005.
- Уплотнение по шпинделю** – сальниковое.
- Присоединения крана** – к крышке люка – фланцевое; к заправочному устройству – специальное. Присоединительные размеры по чертежу.
- Материал основных деталей** – сталь 08Х18Н10Т.
- Масса** – 9,2 кг.
- Изготовление и поставка** – по ТУ 26-07-630-2003.